1970 நவம்பர் 26]

(உ) அந்தத் திட்டத்தின் மூலம் பலன் பெறும் நிலங்கள் எத்தனை ஏக்கர் ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) மதிப்பீட்டின் தொகை ரூபாய் 5.11 லட்சம்.

(உ) இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் 3,024.74 ஏக்கர் நிலங்கள் பயன்பெறும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : ஐயா, நீண்ட நாட்களாக இந்தக் கோரிக்கையை விவசாயிகள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டம் எந்த ஆண்டில் தயாரிக்கப்பட்டது? அதற்கு எப்பொழுது அரசாங்கம் அனுமதி வழங்கும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : எந்த ஆண்டு தயாரிக்கப்பட்டது என்பதற்கு விவரம் இல்லை. 30--9—1970-ம் தேதியிட்ட அரசு ஆணை எண் 1979-ல் இந்தத் திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மேற்கொண்டு வேலைகள் ஆரம்பிக்கப் படும்.

Articulated buses in Madras.

* 14 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR: THIRU K. SAHADEVA KANDER: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether articulated buses are operated in Madras City; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) இணைக்கப்பட்ட இரட்டை மாடிப் பேருந்து ஒன்றைச் சோதனை அடிப்படையில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத்துறை சென்னை மாநகரில் ஓட விட்டுள்ளது.

(இ) இப் பேருந்து 100 இருக்கைகளைக் கொண்டுள்ளது. இது பாரிமுனை-கிண்டி தொழிற்பேட்டை வழித்தடத்தில் ஓடு கிறது.

திரு. கே. சகாதேவக் கண்டர் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த இணைப்புப் பேருந்துகளின் மூலம் சர்க்காருக்கு லாபம் கிடைக்குமா ? அப்படி கிடைக்கும் என்றால், இதை இன்னும் விஸ் தரிப்பு செய்வதற்கு அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யுமா? இந்த இணைப்புப் பேருந்துகளின் மூலம் இப்பொழுது ஏற்பட்டுள்ள சௌகரியங்கள் என்ன, நன்மைகள் என்ன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : சர்க்காருக்கு ஆதாயம் ஏற்படவேண்டுமென்றுதான் விரும்புகிறோம். நாள் ஒன்றுக்கு ரூ. 250 முதல் ரூ. 400 வரையில் இந்த வழித்தடத்தில் வசூல் ஆகிறது. இந்த வழித் தடத்தை ஓட்டுகின்ற காரணத்தினால் ஜன நெரிசல் தவிர்க்கப்படுகிறது.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : சபாநாயகர் அவர்களே, முன்னிருந்த போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்கள், முதல் அமைச்சர் அவர்கள் அனுமதித்தால் ரூ. 2 கோடி லாபம் சம்பாதிக்க முடியும் என்று கூறினார்கள். அதைத் தொடர்ந்து இந்த இணைப்பு பஸ்களை விடுகிறார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : முதல் அமைச்சர் அனுமதித்தால் என்று சொன்னால், அனுமதிக்கவில்லை.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : அப்படியென்றால், அவர் சொன்ன ஆலோசனை மிகவும் தவறான ஆலோசனை தானா ? அதற்கு என்ன நடவடிக்கையை முதல் அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டார்கள் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : யோசனைகளுக்கெல்லாம் நடவடிக்கை எடுப்பது முறையல்ல.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : உங்களுடைய மந்திரிசபைக்குத் தான் பெருமையும் சிறுமையும். உங்களுடைய கௌரவத்தைக் காப்பாற்றிக்கொள்ள யோசனையின் மீது நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டீர்களா ?

(பதில் இல்லை).

DR. H. V. HANDE : What are the steps taken by this Government to mitigate the hardships experienced by the countless number of persons who are using the State Transport buses day in and day out? Have any concrete steps been taken by this Government to see that the deteriorating service is improved and to solve problems like the name boards not being visible in the night because there is no proper lighting, absence of proper protection against rain water, breakdown and the deteriorating nature of the service? The Hon. Minister promised to take some steps some time ago, but nothing has been done. May I know what concrete steps have been taken by the Government to solve the problems?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு சில பதில்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஏற்கனவே இந்த அரசாங்கப் போக்குவரத்தை நான்கு பகுதிகளாக ரீஜனலைசேஷன் செய்திருக்கிறோம். அதற்குப் பிறகு 'ஸ்ட்ரெங்தெனிங் ஆப் தி வொர்க்ஷாப் ஃபெஸிலிடிஸ்' செய்திருக்கிறோம். இப்பொழுது அதிகப்படியான பஸ்களை விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். சென்னை நகரத்தைப் பொறுத்த வரையில் ஜன நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்கு ஏற்கனவே ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறோம். இப்பொழுது மொத்தமாக சுமார் ரூ. 6 கோடி தேவையாக இருக்கிறது. ரூ. 3 கோடி ரிப்ளேஸ்மெண்டு செய்வதற்கும், ரூ. 3½ கோடி புதிய பஸ்கள் வாங்குவதற்கும், மொத்தம் ரூ. 6½ கோடி தேவைப்படுகிறது. இதைப்பற்றி தீர்க்கமாகப் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

1970 நவம்பர் 26]

திரு. கே. விநாயகம் : இப்பொழுது ஆட்சிக்கு வந்திருக்கிறவர்கள் இந்தத் துறையிலே என்னென்ன மாறுதல் செய்து பொது மக்களுக்கு எந்த விதமான நன்மைகளைத் செய்து தந்திருக்கிறார்கள்? முன்னமே இருந்ததைவிட பீக் ஹவர் டிராபிக் பற்றி ஏதாவது சரி செய்திருக்கிறார்களா? அல்லது ஜன நெருக்கடி இருக்கிறதே சாதாரணமாக, அதைச் சரி செய்திருக்கிறார்களா? அல்லது பிரயாணிகளாக இருப்பவர்கள் ஏதாவது குறள்களைப் படித்துவிட்டு, பிறகு ஒழுங்காக நடப்பதற்கு . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கேள்வி இணைப்புப் பேருந்தைப்பற்றியது. டிரான்ஸ்போர்ட்டைப்பற்றி பொதுவாகக் கேள்வி கேட்கக் கூடாது.

THIRU K. VINAYAKAM : You have allowed a supplementary question and I am pursuing it.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இணைப்புப் பேருந்தைப்பற்றிக் கேள்வி கேளுங்கள். டிரான்ஸ்போர்ட்டைப்பற்றி பொதுவாகக் கேள்வி கேட்கக் கூடாது.

திரு. கே. விநாயகம் : பெரும்பாலான மக்களுக்கு இந்த விஷயத்தில் அதிருப்தி ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதைப் போக்குவதற்கு, நிலைமையை சீர்திருத்துவதற்கு ஏதாவது கான்க்ரீட் ஸ்டெப்ஸ் எடுத்திருக்கிறார்களா என்பதைச் சொல்ல வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: கனம் உறுப்பினரின் துணைக் கேள்வி, மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்பு உடையதாக இல்லை என்றாலும், சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் நம்முடைய அரசு அதிகமான பஸ்களை விட்டு ஜனநெரிசலைத் தவிர்த்திருக்கிறது. பீக் ஹவர் பிராப்லம் என்பது சென்னைக்கு மாத்திரம் உரிய ப்ராப்லம் அல்ல. எல்லாத் தலைநகரங்களிலும் முக்கியமாக இருக்கிற பிரச்சினையாக இந்தப் பிரச்சினை இருக்கிறது. இதைப் பற்றி நமது அரசு சிந்தித்து நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது.

Co-operative Societies

* 15. *Q.*—DR. H. V. HANDE : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(*a*) whether the Government has any proposal to treat all the paid staff of the Co-operative Societies as Government servants;

(*b*) whether the Government has any proposal to run the Co-operative Societies on profit oriented business like manner and to introduce thrift deposit system in the Co-operative Societies; and

(*c*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : (அ) இல்லை.

(இ) & (உ) கூட்டுறவு சங்கங்களின் நோக்கம் மக்களுக்கு சேவை செய்வது. அதில் ஆதாயம் என்பது ஒரு பக்க விளைவு (பை பிராடக்ட்) ஆகும்.